STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13135
16 maart 2016

Gemeente Middelburg – Verkeersbesluit – Adriaen van de Vennestraat en Hans Lipperheystraat – Intrekking verkeerbesluit parkeerplaats Adriaen van de Vennestraat, en nieuw besluit om parkeerplaats Hans Lipperheystraat te bestemmen voor opladen elektrische voertuigen



Zaaknummer 142153

Besluit
Burgemeester en wethouders van Middelburg besluiten het verkeersbesluit van 19 januari 2016 – om het eerste parkeervak in de Adriaen van de Vennestraat tegenover huisnummer 32 te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen – in te trekken en in plaats daarvan in de Hans Lipperheystraat het zesde parkeervak ten zuidwesten van de aansluiting met de Adriaen van de Vennestraat te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Aanleiding

Verkeersbesluit van 19 januari 2016
Op 19 januari 2016 hebben wij een verkeersbesluit genomen om het eerste parkeervak in de Adriaen van de Vennestraat tegenover huisnummer 32 te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen. Dit naar aanleiding van een aanvraag van een aanbieder van de oplaadinfrastructuur om in de omgeving van de Adriaen van de Vennestraat een oplaadpunt te realiseren.

Bezwaarschriften
Tegen dit besluit hebben twee bewoners van de Adriaen van de Vennestraat een bezwaarschrift ingediend. Zij juichen het gebruik van elektrische voertuigen toe en vinden het een goed idee om in de wijk Veldzigt een oplaadpaal voor elektrische voertuigen te plaatsen, maar zijn het niet eens met de locatie van de oplaadpaal. Volgens de bewoners is de parkeerdruk in de Adriaen van de Vennestraat erg hoog en zou het bestemmen van een parkeervak voor het opladen van elektrische voertuigen de parkeerdruk verder verhogen. De bezwaarmakers hebben aangegeven dat er voor het realiseren van een oplaadpaal binnen de wijk Veldzigt betere alternatieven zijn die ook voldoen aan de door de gemeente gestelde criteria. Een van die alternatieven is een locatie in de Hans Lipperheystraat.

Toetsing
Naar aanleiding van de bezwaarschriften hebben wij op verschillende locaties in de wijk Veldzigt parkeertellingen verricht. Deze tellingen hebben plaatsgevonden tussen 28 januari 2016 en 4 februari 2016. We hebben de tellingen verricht in de avonduren, omdat de parkeerdruk op die momenten het hoogst is (als de bewoners thuis zijn). Uit de resultaten blijkt onder andere dat de parkeerdruk in de Adriaen van de Vennestraat inderdaad hoog is, en dat de parkeerdruk in de nabijgelegen Hans Lipperheystraat (vooral tussen de aansluitingen met de Adriaen van de Vennestraat en de Simon van Beaumontstraat) beduidend lager is.

Op basis van deze constatering hebben wij bekeken of het bestemmen van een parkeervak voor het opladen van elektrische voertuigen in de Hans Lipperheystraat voldoet aan de criteria die zijn vastgesteld in onze beleidsregels. Dit blijkt inderdaad zo te zijn. Sterker nog, op een aantal punten scoort de Hans Lipperheystraat beter dan de Adriaen van de Vennestraat. Daarom hebben wij besloten om het verkeersbesluit voor de Adriaen van de Vennestraat in te trekken en een nieuw verkeersbesluit te nemen voor het bestemmen van een parkeervak voor het opladen van elektrische voertuigen in de Hans Lipperheystraat.



Parkeerbeperkingen
De Hans Lipperheystraat ligt in de wijk Veldzigt. In de wijk Veldzigt is op maandag tot en met zaterdag, dagelijks van 08.00 tot 20.00 uur, een parkeerschijfzone van kracht. In die zone mag uitsluitend geparkeerd worden op plaatsen die voorzien zijn van een blauwe streep en moet een duidelijk zichtbare parkeerschijf worden gebruikt waarop het tijdstip staat aangeven waarop het parkeren is begonnen, en de toegestane maximumparkeerduur van twee uur mag niet zijn verstreken. Bewoners kunnen per adres en tegen betaling van legeskosten maximaal twee ontheffingen verkrijgen van de verplichting om een parkeerschijf te gebruiken.

Doel
Met dit verkeersbesluit willen we het elektrisch rijden bevorderen. Het belang dat ten grondslag ligt aan dit besluit is het beperken van door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Argumenten

Aan alle criteria voor het realiseren van een oplaadpunt is voldaan.
Op basis van artikel 3:5 van de beleidsregels, voldoet het zesde parkeervak ten zuidwesten van het kruispunt Hans Lipperheystraat/Adriaen van de Vennestraat aan alle criteria:

- de potentiële gebruiker heeft geen mogelijkheid om zijn elektrisch voertuig op eigen terrein te parkeren of op te laden;
- het parkeervak is een bestaand vak, maakt deel uit van een parkeerconcentratiepunt op een centraal punt in de wijk, ligt op gemeentegrond binnen een loopafstand van 150 meter van het woonadres van de potentiële gebruiker, en is voldoende bereikbaar, vindbaar en zichtbaar;
- binnen een loopafstand van 150 meter is geen bestaande oplaadpaal of andere oplaadinfrastructuur aanwezig;
- het is aannemelijk dat deze parkeerplaats gedeeld kan worden door meerdere gebruikers;
- bij dit parkeervak kan de oplaadpaal voorzien worden van minimaal twee aansluitpunten en kunnen op termijn twee parkeerplaatsen worden bediend;
- de parkeerdruk is in het recente verleden al verlaagd door de parkeerschijfzoneregeling, en laat een reservering voor opladen van elektrische voertuigen toe;
- de oplaadpaal past in het straatbeeld, is niet hoger dan 1,8 m, is grijs aluminiumkleurig (RAL-kleur 9007) en de oplaadpaal mag niet gebruikt worden voor reclamedoeleinden;
- de doorgang voor ander verkeer blijft gewaarborgd en er zijn geen belemmeringen ten aanzien van ander straatmeubilair of (openbaar) groen;
- er is geen sprake van geplande reconstructies of andere infrastructurele ontwikkelingen.

Op basis van de volgende punten voldoet deze locatie zelfs beter dan het parkeervak tegenover Adriaen van de Vennestraat 32:

- in tegenstelling tot het parkeervak tegenover Adriaen van de Vennestraat 32 ligt dit parkeervak langs een verzamelroute in de wijk Veldzigt en is deze locatie hierdoor beter bereikbaar, vindbaar en zichtbaar;
- hierdoor is het aannemelijker dat deze parkeerplaats gedeeld kan worden door meerdere gebruikers;
- parkeertellingen hebben uitgewezen dat de parkeerdruk in dit deel van de Hans Lipperheystraat lager is dan in de Adriaen van de Vennestraat.

Net als in de Adriaen van de Vennestraat is in dit deel van de Hans Lipperheystraat een parkeerschijfzone van kracht. De beperkingen van deze regeling (namelijk de verplichting om óf gebruik te maken van een parkeerschijf met de bijbehorende parkeerduurbeperking van twee uur, óf gebruik te maken van een parkeerontheffing) gelden onverminderd ook voor dit vak.

Kanttekening

De openbare parkeergelegenheid neemt met één parkeervak af.
Door een parkeervak uitsluitend te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen, vermindert hiermee het aantal openbare parkeergelegenheden. Dit nadeel vinden wij echter niet opwegen tegen de voordelen van het gebruik van elektrische voertuigen. Bovendien blijkt uit het resultaat van de parkeertellingen dat er in dit deel van de Hans Lipperheystraat ruim voldoende parkeergelegenheid overblijft.



Uitvoering

Plaatsen van verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) en onderborden.
Een parkeervak dat wordt bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) met het onderbord 'opladen elektrische voertuigen'.

De aanbieder van de oplaadinfrastructuur zorgt ervoor dat een oplaadpaal wordt geplaatst die voorzien is van twee of meer aansluitpunten. Deze oplaadpaal wordt geplaatst op het trottoir achter de parkeervakken, zodanig dat het gereserveerde parkeervak en het naastgelegen vak hiermee bediend kunnen worden.

Overleg met politie
Over deze maatregel hebben wij overleg gevoerd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe bevoegd is krachtens mandaat van de korpschef. De politie hanteert op het gebied van parkeerverboden een sober beleid en zal alleen bij excessen handhavend optreden. Reguliere handhaving gebeurt door de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van de Gemeente Middelburg tijdens haar surveillancerondes in dit gebied.

Wettelijke bepalingen
Bij verkeersbord E4 kan het onderbord betrekking hebben op het doel waarmee het parkeren dient te geschieden.

Wettelijke basis en bevoegdheid
Voor het plaatsen van de bord E4 (parkeergelegenheid) met het onderbord 'opladen elektrische voertuigen', is een verkeersbesluit vereist omdat het onderbord betrekking heeft op het doel waarmee het parkeren dient te geschieden.

Wij zijn bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen omdat de Hans Lipperheystraat niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap.

Inwerkingtreding
Dit verkeersbesluit betreft geen infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken. Het besluit treedt daarom in werking direct nadat het is bekendgemaakt.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders

in hun vergadering van 8 maart 2016.

de secretaris, de burgemeester,

mr. A. van den Brink mr. H.M. Bergmann

Bekendmaking
Dit besluit wordt bekendgemaakt door plaatsing in de Staatscourant op www.officielebekendmakingen.nl en door publicatie van de zakelijke inhoud in huis-aan-huisblad De Faam van 16 maart 2016.

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen gedurende zes weken, van 17 maart tot en met 27 april 2016, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).



Belanghebbende
U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).

Voorlopige voorziening
Heeft u een spoedeisend belang bij schorsing of vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 168 voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 334 voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen, stichtingen, B.V.'s).

Digitale indiening
U kunt uw bezwaarschrift en uw verzoekschrift om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen:

- voor bezwaar gaat u naar: www.middelburg.nl > Bestuur en organisatie > Meer > Bezwaar tegen gemeentelijke besluiten;
- voor een voorlopige voorziening bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant gaat u naar: loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Voor digitale indiening heeft u uw DigiD-inlogcode nodig. Kijk op de genoemde site(s) voor de precieze voorwaarden.